

Catre: DRDP Craiova

In atentie: Dnului Director Regional - CALIN COSMIN PETRUT

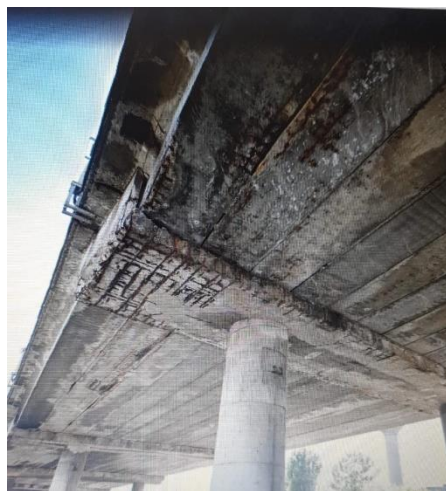
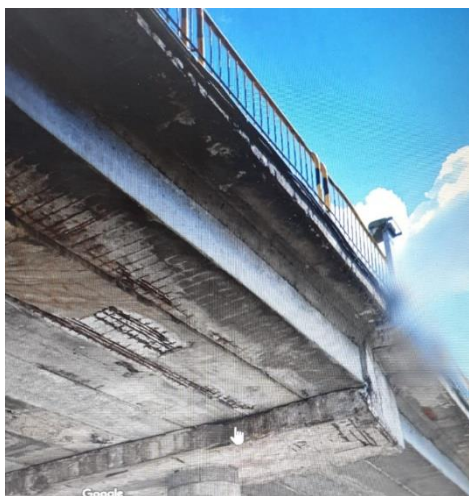
Dnului Director Intretinere DN si Autostrazi – DOBRE MARIUS FLORIN

Referitor: Stare de degradare avansata - Pod Raureni

Buna ziua,

Prin prezenta dorim să atragem atenția asupra unor aspecte de natura siguranței structurale a lucrării de artă Pod Raureni, <https://maps.app.goo.gl/LutTbo5z58PZbWXBA>, aflata sub directa dumneavoastră coordonare și gestiune.

In urma unei situatii de risc aduse la cunostinta APMGS (Asociatia Profesionala pentru Monitorizare Geotehnica si Structurala) de catre societatea civila prin pozele mai jos:



Va rugam sa ne indicati/confirmati:

1. Masurile imediate de remediere care sunt intreprinse in vederea asigurarii nivelului de siguranta structurala necesar in exploatare;
2. Existenta unui plan de intretinere adaptat si specific vulnerabilitatilor si nivelului de incarcare Podului Raureni;
3. Implementarea unui program complex de monitorizare structurala in exploatare considerand starea tehnica actuala.

Asociația Profesională pentru Monitorizare Geotehnică și Structurală este o organizație non-profit formată din persoane juridice și persoane fizice specializate în instrumentarea și monitorizarea structurală și geotehnică și are ca obiectiv îmbunătățirea conectivității, schimbul de informații și creșterea gradului de conștientizare a disciplinelor și instrumentelor de monitorizare structurală și geotehnică în rândul proiectanților, constructorilor, dezvoltatorilor, investitorilor, proprietarilor de clădiri, infrastructură.

Raportat la experiența membrilor A.P.M.G.S, vă aducem la cunoștință faptul că potrivit normativelor în vigoare (STAS 2923-80, P130/99, etc), supravegherea și revizia tehnica a podului in perioada de exploatare se face de cel puțin 2 ori pe an, dar și mai devreme, dacă situația o cere.

Starea și siguranța structurală a podurilor trebuie monitorizată constant pentru a preveni colapsurile care se pot întâmpla brusc și cu consecințe dezastruoase.

Podurile reprezintă o parte esențială a oricărei rețele rutiere sau feroviare și, prin urmare, reprezintă un activ foarte important care trebuie tratat cu mare grijă. Astfel ca necesitatea monitorizării permanente a stării structurale a podurilor se impune.

Lucrările de reparații ale podurilor reprezintă doar o etapă în remedierea problemei, și trebuie clar înțeles faptul clar faptul că nu reprezintă o soluție de prevenție.

Având în vedere experiențele nefericite întâmplăte pe teritoriul României în ceea ce privește infrastructura de transport rutier, considerăm că este imperativ necesar să se înțeleagă că prevenția este cea mai bună soluție pentru evitarea unor situații cu consecințe deosebit de grave.

Cea mai bună soluție pentru rezolvare pana la punerea in siguranta a structurii si dupa pentru validarea solutiilor de remediere si executie implementate, este data de dezvoltarea tehnologiei de instrumentatie pentru

monitorizarea riscurilor structurale, wireless si real time, a podului care va vor ajuta sa controlati si monitorizati riscurile identificate.

Avem rugămintea să acceptați organizarea unei întâlniri fie în prin intermediul unei platforme de comunicare online, fie cu prezență fizică, în care să ne oferiți posibilitatea de a va acorda sprijin prin know-how și experiența membrilor asociației noastre.

Cu deosebita consideratie,

Mariana GARSTEA

Presedinte APMGS

