

Catre: **Directia Regionala de Drumuri si Poduri IASI**

In atentie:

Laicu Ovidiu Mugurel – Director General Regional

Soroceanu Catalin Gelu – Director Intretinere DN si Autostrazi

Zacretchi Viorel - Director Adjunct Intretinere DN și Autostrăzi

Ciobotaru Mihail – Director Implementare Proiecte

Referitor: Eveniment/Incident - Podul de la km 7 + 280 - DN15B – loc. Petru Vodă

Stimați domni,

Prin prezenta dorim să atragem atenția asupra unor aspecte de natura siguranței structurale a unor obiective aflate sub directa dumneavoastră coordonare. Ne referim în principal la informațiile apărute în spațiul public privind Podul de la km 7 + 280 - DN15B - localitatea Petru Vodă.

Din informatiile disponibile se intelege faptul ca s-a produs o degradare la podul de la km 7 + 280, in sensul in care, pe partea dreapta, placa carosabilă dintre două grinzi a cedat pe o lungime de circa 3 m și o lățime de 0,8, ca urmare a suprasolicitarii.

Totodata intelegem faptul ca podul a fost expertizat anterior, nefiind semnalate nereguli functionale si structurale care sa conduca la premisa unei situatii de natura cele descrise mai sus.

Salutam comunicarea prompta de care ati dat dovada privind incidentul si consideram ca avand in vedere situatiile cu impact negativ deosebit atat asupra sigurantei rutiere cat si asupra sigurantei si integritatii persoanelor care tranziteaza DN15B intre Poiana Largului si Tg. Neamt, se impune colaborarea stransa cu experti din domeniul monitorizarii structurale si geotehnice.

Asociația Profesională pentru Monitorizare Geotehnică și Structurală este o organizație non-profit formată din persoane juridice și persoane fizice specializate în instrumentarea și monitorizarea structurală și geotehnică și are ca obiectiv îmbunătățirea conectivității, schimbul de informații și creșterea gradului de conștientizare a disciplinelor și instrumentelor de monitorizare structurală și geotehnică în rândul proiectanților, constructorilor, dezvoltatorilor, investitorilor, proprietarilor de clădiri, infrastructură.

Raportat la experiența membrilor A.P.M.G.S, vă aducem la cunoștință faptul că potrivit normativelor în vigoare (STAS 2923-80, P130/99, etc), supravegherea și revizia tehnică a podului în perioada de exploatare se face de cel puțin 2 ori pe an, dar și mai devreme, dacă situația o cere.

Starea structurală a podurilor trebuie monitorizată constant pentru a preveni colapsurile care se pot întâmpla brusc și cu consecințe dezastruoase.

Podurile reprezintă o parte esențială a oricărei rețele rutiere sau feroviare și, prin urmare, reprezintă un activ foarte important care trebuie tratat cu mare grijă. Astfel ca necesitatea monitorizării permanente a stării structurale a podurilor se impune.

Lucrările de reparații ale podurilor reprezintă doar o etapă în remedierea problemei, și trebuie clar înțeles faptul clar faptul că nu reprezintă o soluție de prevenție.

Având în vedere experiențele nefericite întâmplăte pe teritoriul României în ceea ce privește infrastructura de transport rutier, considerăm că este imperativ necesar să se înțeleagă că prevenția este cea mai bună soluție pentru evitarea unor situații cu consecințe deosebit de grave.

Cea mai bună soluție pentru rezolvare pana la punerea in siguranta a structurii si dupa pentru validarea solutiilor de remediere si executie implementate, este data de dezvoltarea tehnologiei de instrumentatie pentru monitorizarea riscurilor structurale, wireless si real time, a podului care va vor ajuta sa controlati si monitorizati riscurile identificate.

Avem rugămintea să acceptați organizarea unei întâlniri fie în prin intermediul unei platforme de comunicare online, fie cu prezență fizică, în care să ne oferiți posibilitatea de a va acorda sprijin prin know-how și experiența membrilor asociației noastre.

Cu deosebita consideratie,

Mariana GARSTEA

Presedinte APMGS



□